



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
LT-44296 Kaunas

2013-11-11
į 2013-10-08

Nr. (2.6)-A4-4132
Nr. 4456-SU

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A5 KAUNAS-MARIJAMPOLĖ-SUVALKAI Ruožo nuo 17,34 iki 21,85 km (dešinės pusės) REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: info@kelprojektas.lt

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 17,34 iki 21,85 km (dešinės pusės) rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Kauno apskritis, Kauno rajono savivaldybė, Alšėnų seniūnija ir Garliavos apylinkių seniūnija.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Planuojama rekonstruoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožą nuo 17,34 iki 21,85 km dešinę pusę. Rekonstruojamas kelio ruožas dešinėje ribojasi su Mastaičių k., Stanaičių k. ir Juragių k. Pagal Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009-01-29 sprendimu Nr. TS-1 (toliau – Bendrasis planas) žemės naudojimo ir apsaugos reglamento brėžinį, greta planuojamo rekonstruoti kelio ruožo driekiasi žemės ūkio teritorijos, prioritetingos teritorijos gyvenamųjų teritorijų plėtrai, į kairę nuo magistralės A5 (kitapus Juragių) numatyta didelė teritorija pramonės, logistikos ir komercijos objektams. Pagal bendrojo plano susisiekimo infrastruktūros brėžinį magistralinis kelias pažymėtas kaip planuojamas rekonstruoti. Artimiausi sankryžai gyvenamieji namai yra: ties rekonstruojamo kelio 17,34 km esantis gyvenamasis namas, nuo rekonstruojamojo kelio briaunos nutolęs 11 m atstumu, (namo sklypo riba už 4 m); 5 gyvenamųjų namų grupė ties 17,75 km, gyvenamųjų namų grupė ties Stanaičių k., gyvenamųjų namų grupė ties Juragių k. Planuojamame rekonstruoti kelio ruože esamas vidutinis eismo intensyvumas siekia 7887 aut/parą (iš jų sunkiojo autotransporto – 2663 aut/parą), 2033 metais prognozuojamas vidutinis eismo intensyvumas sieks 10522 aut/parą (iš jų sunkiojo autotransporto – 3976 aut/parą).

Planuojamos ūkinės veiklos vieta su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Artimiausias objektas, įtrauktas į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą, yra I-ojo pasaulinio karo vokiečių karių kapinės (unikalus objekto kodas – 21110), esantis Stanaičių k., Garliavos apylinkių sen., Kauno r. sav., apie 70 m atstumu į šiaurės vakarus nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo 18,06 km.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Lietuvos saugomų teritorijų ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų ribas. Artimiausia saugoma teritorija – Jiesios

kraštovaizdžio draustinis, kurioje yra „Natura 2000“ Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST teritorija) – Jiesios upė ir jos slėniai (LTKAU0014), nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo darbų pradžios ribos, nutolę apie 3,31 km atstumu šiaurės rytų kryptimi. Artimiausia kertinė miško buveinė yra Mikalinavos miške už 2 km į šiaurės vakarus nuo rekonstruojamo kelio ruožo 19,5 km.

Planuojamo rekonstruoti kelio dangą vietomis yra susidėvėjusi, su provėžomis, įtrūkimais, lopais. Vykdamas rekonstrukcijos darbus planuojama praplatinti kelio A5 dešinę pusę, susiaurinant žaliąją skiriamąją juostą ir patraukiant dešinės kelio pusės ašį į kairę, įrengiant jungiamuosius kelius ir pėsčiųjų šaligatvius, atnaujinti kelio dangą, pastatyti pėsčiųjų viaduką (us), įrengti prieštriukšmines užtvarys, sutvarkyti vandens nuvedimo sistemą, parinkti saugaus eismo priemones – ženklus, ženklinimą, atitvarus, signalinius stulpelius, apšvietimą.

Kelio rekonstravimo darbai bus vykdomi kelio juostos ribose ir valstybinėje žemėje.

Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

Kelio rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms, pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Vadovaujantis LR triukšmo valdymo įstatymo (Žin., 2004, Nr. 164-5971; 2006, Nr. 73-2760), LR Vyriausybės 2008 m. liepos 16 d. nutarimo Nr. 716 „Dėl Valstybinės triukšmo strateginio kartografavimo programos įgyvendinimo 2008-2012 metų priemonių plano patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. 71) bei kitais Europos sąjungos teisės aktų reikalavimais ir rekomendacijomis 2012 m. buvo parengti pagrindinių kelių (įskaitant magistralę A5) strateginiai triukšmo žemėlapiai. Šiems žemėlapiams 2012 m. lapkričio 6 d. pritarė Triukšmo prevencijos taryba. Atsižvelgiant į parengtus visų pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 3 mln. transporto priemonių, strateginius triukšmo žemėlapius, yra parengtas ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2013 m. rugpjūčio 14 d. įsakymu Nr. V-351 patvirtintas 2014-2018 m. pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planas, kuriame numatytos taikyti triukšmo mažinimo priemonės. Plane numatyta, kad prie Stanaičių k. ir Juragių k. yra planuojamos statyti akustinės sienutės, kurių efektyvumas turėtų būti ne mažiau kaip 8 dBA, o pavieniams gyvenamiesiems pastatams gali būti svarstomas langų keitimo ir triukšmo mažinančių želdinių sodinimas.

Siekiant nustatyti kelio ruožo rekonstrukcijos įtaką triukšmingumo pokyčiams, buvo atliktas triukšmo skaičiavimas ir modeliavimas gyvenamojoje aplinkoje (prie artimiausių gyvenamųjų namų ir jiems priklausančių sklypų ribų) planuojamame rekonstruoti kelio ruože. Skaičiavimai buvo atlikti kompiuterine programa CADNA A (Computer Aided Noise Abatement). Buvo išskirtos kelios probleminės triukšmo vietos, kuriose prie gyvenamųjų namų ir jų sklypų ribų buvo prognozuojamas triukšmo ribinių verčių viršijimas.

Skaičiavimais nustatyta, kad rekonstruojamo kelio ruože ties 17,75 km, kur yra 5 gyvenamųjų namų grupė, ties artimiausio rekonstruojamam keliui gyvenamojo namo fasadu triukšmo lygis (L_{dvn}) viršijamas 9 dBA, prie sklypo ribos 12 dBA. Todėl siūloma tarp kelio A5 dešinės pusės ir planuojamo jungiamojo kelio įrengti maksimaliai efektyvią triukšmo užtvary, kurios ilgis būtų apie 338 m, aukštis – 6 m, efektyvumas siektų 13-17 dBA ir sumažins triukšmo lygį iki Higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimų.

Skaičiavimais nustatyta, kad esamoje situacijoje Stanaičių k. triukšmo lygis (L_{dvn}) artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje yra viršijamas 5-9 dBA. Pagal triukšmo prevencijos veiksmų planą Stanaičių kaime numatoma įrengti triukšmo užtvary. Planuojamas triukšmo užtvary ilgis apie 650 m, aukštis apie 5 m, efektyvumas sieks 9-12 dBA ir sumažins triukšmo lygį iki higienos normos reikalavimų.

Juragių k. šiuo metu esamas triukšmo lygis (L_{dvn}) prie eilės arčiausiai rekonstruojamam keliui esančių gyvenamųjų namų fasadų ir jų sklypų ribų yra viršijamas 4-8 dBA. Pagal triukšmo prevencijos veiksmų planą Juragių kaime numatoma įrengti triukšmo užtvary. Planuojamas

triukšmo užtvaros ilgis apie 1425 m, aukštis apie 5 m, efektyvumas sieks 9-12 dBA ir sumažins triukšmo lygį iki higienos normos reikalavimų.

Arčiausiai rekonstruojamo kelio ruožo esančio gyvenamojo namo, kuris yra ties rekonstruojamo kelio 17,34 km, nuo rekonstruojamojo kelio briaunos nutolęs 11 m atstumu (namo sklypo riba už 4 m) nėra techninių galimybių pritaikyti triukšmą mažinančias priemones, nes triukšmo užtvaros pavieniui namui būtų labai brangios ir neefektyvios dėl esamos nuovažos į kiemą per sklypo vidurį, o triukšmą mažinančiai želdinių juostai įveisti prie sklypo ribos nėra vietos dėl esamo griovio. Atsižvelgiant į tai, kad gyvenamojo namo langai yra pakeisti į plastikinius ir įvertinus triukšmą mažinančių priemonių įrengimo galimybes, eismo dalyvių ir namo gyventojų saugumo užtikrinimui planuojama įrengti atitvarus tarp kelio ir gyvenamojo namo sklypo.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai ir pažemio koncentracijos prie kelio apskaičiuotos, naudojant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB, Volume 11, Screening Method), kuri parengė Jungtinės Karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 metais. Apskaičiuotos autotransporto taršos metinės emisijos, esamoje situacijoje, 2013 m.: CO – 13242 kg/metus, LOJ – 3456 kg/metus, NO_x – 37151 kg/metus, KD₁₀ – 961 kg/metus, KD_{2,5} – 865 kg/metus, CO₂ – 5744 t/metus; įgyvendinus projektą, 2033 m.: CO – 12748 kg/metus, LOJ – 3384 kg/metus, NO_x – 23740 kg/metus, KD₁₀ – 469 kg/metus, KD_{2,5} – 442 kg/metus, CO₂ – 8084 t/metus.

Apskaičiuotos teršalų, išmetamų iš autotransporto, koncentracijos (esamos ir įgyvendinus projektą) atmosferos ore 2 m aukštyje, prie artimiausio gyvenamojo namo, esančio ties rekonstruojamo kelio 17,34 km, nuo rekonstruojamojo kelio briaunos nutolusio 11 m atstumu. Esamoje situacijoje (2013 m.) koncentracijos: NO₂ – 14,6 µg/m³, KD₁₀ – 4,96 µg/m³, KD_{2,5} – 4,46 µg/m³, benzeno – 0,029 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,051 mg/m³; po projekto įgyvendinimo (2033 m.): NO₂ – 10,3 µg/m³, KD₁₀ – 2,39 µg/m³, KD_{2,5} – 2,15 µg/m³, benzeno – 0,028 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,049 mg/m³. Po kelio rekonstrukcijos autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracijos prie artimiausio gyvenamojo namo neviršys ribinių verčių, palyginus su esama situacija koncentracijos žymiai sumažės.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausios „Natura 2000“ BAST teritorija – Jiesios upė ir jos slėniai (LTKAU0014), nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo darbų pradžios ribos nutolusi apie 3,31 km atstumu šiaurės rytų kryptimi. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2013-09-12 raštu Nr. (4)-V3-2124(7.16) pateikė išvadą „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo“, kurioje nurodoma, kad reikšmingumą nustatyti netikslinga.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Techniniame projekte pateikti tikslius duomenis apie triukšmo mažinimui gyvenamojoje aplinkoje naudojamas triukšmo mažinimo priemones.

6.3. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis. Techniniame projekte pateikti tikslius duomenis apie kertamus medžius, jų rūšis, nurodyti kertamų medžių ir krūmų kiekius.

6.4. Užtikrinti, kad atliekant darbus prie paviršinių vandens telkinių nebus statomi sunkieji mechanizmai, laikomos statybinės medžiagos, atliekos arba vykdoma kita su kelio rekonstrukcija susijusi veikla, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniams vandens telkiniams.

6.5. Techniniame projekte pateikti informaciją apie pralaidų būklę, naujų pralaidų įrengimo poreikį.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2013-09-12 raštu Nr. (4)-V3-2124(7.16) pateikė išvadą „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo“, kurioje nurodoma, kad reikšmingumą nustatyti netikslinga.

7.2. Kelio rekonstravimo darbai bus vykdomi kelio juostos ribose ir valstybinėje žemėje.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Kelio rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms, pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma.

7.5. Rekonstruojamo kelio ruožuose, kuriuose po rekonstrukcijos prie gyvenamųjų namų ir jų sklypų ribų buvo prognozuojamas triukšmo ribinių verčių viršijimas: ties rekonstruojamo kelio ruožo 17,75 km, kur yra 5 gyvenamųjų namų grupė, ties Stanaičių kaimu ir Juragių kaimu, numatomas triukšmą mažinančių priemonių – triukšmo užtvarų įrengimas. Bendras preliminarus triukšmo užtvarų ilgis 2413, aukštis – 5-6 m.

7.6. Artimiausio rekonstruojamam keliui gyvenamojo namo (ties rekonstruojamo kelio 17,34 km, nuo rekonstruojamojo kelio briaunos nutolęs 11 m atstumu, namo sklypo riba už 4 m) numatomas triukšmo lygio (L_{dvn}) gyvenamojoje aplinkoje viršijimas 8-16 dBA. Namo langai yra pakeisti į plastikinius, nesant techniškai galimų saugių kitų priemonių triukšmui šio namo gyvenamojoje aplinkoje sumažinti, triukšmo mažinimo priemonės nenumatomos. Eismo dalyvių ir namo gyventojų saugumo užtikrinimui planuojama įrengti atitvarus tarp kelio ir gyvenamojo namo sklypo.

7.7. Po sankryžos rekonstrukcijos autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracijos neviršys ribinių verčių, palyginus su esama situacija, koncentracijos žymiai sumažės.

7.8. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 17,34 iki 21,85 km (dešinės pusės) rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius

Raimondas Sakalauskas

Adresatams pagal sąrašą. Aplinkos apsaugos agentūros 2013-11- raštas Nr. (2.6)-A4-

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2

LT-03109 Vilnius

Kauno visuomenės sveikatos centrui

K. Petrausko g. 24, LT-44156 Kaunas

Tel.: (8 37) 33 16 88, faks.: (8 37) 33 16 80

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritoriniam padaliniui

Rotušės a. 29, LT- 44033 Kaunas

Tel.: (8 37) 22 86 41

Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Nemuno g. 2, LT-44294 Kaunas

Tel.: (8 37) 37 23 37, faks.: (8 37) 37 23 39

Kauno rajono savivaldybės administracijai

Savanorių pr. 371, LT-49500 Kaunas

Tel.: (8 37) 30 55 71, faks.: (8 37) 30 5501

Žiniai

LR AM Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentui

Rotušės a. 12, LT-44279 Kaunas

Tel.: (8 37) 32 07 04, faks.: (8 37) 32 08 54